

تاریخ گزارش:	۱۴۰۰/۱۰/۲۸
شماره برنامه:	۱۴۰۰۱۰۰۱

گزارش برنامه دوچرخه سواری	نام برنامه	نام گروه	تاریخ شروع	تاریخ پایان	تهیه کننده گزارش
	کوه های رنگی اشتهارد	گروه فارغ التحصیلان امیر کبیر	۱۴۰۰/۱۰/۱۰	۱۴۰۰/۱۰/۱۰	حمیدرضا نظری

اطلاعات کلی برنامه	نام برنامه	منطقه اجرای برنامه	مدت زمان کل برنامه	سرپرست برنامه	سختی برنامه
	کوه های رنگی اشتهارد	اشتهارد کرج	۷ ساعت	مهدی چراغی	۵
	نوع جنس مسیر	طول کل مسیر	اختلاف ارتفاع کل مسیر	دمای هوا	وضعیت هوا
	ترکیبی آسفالت-خاکی	۳۶ کیلومتر	۱۲۳ متر	۱۵-۲۰	آفتابی، نیمه آبری

جزئیات برنامه	نوع برنامه:	<input checked="" type="checkbox"/> کوهستان	<input checked="" type="checkbox"/> جاده بین شهری	<input checked="" type="checkbox"/> کویری	<input type="checkbox"/> جنگل	<input type="checkbox"/> آفرود	<input type="checkbox"/> غیره
	وسیله رفت و آمد:	<input checked="" type="checkbox"/> ماشین شخصی	<input type="checkbox"/> میدل باس	<input type="checkbox"/> اتوبوس	<input type="checkbox"/> قطار		
تجهیزات مورد نیاز برنامه:	نوع دوچرخه:	<input checked="" type="checkbox"/> کوهستان	<input type="checkbox"/> سایلک	<input type="checkbox"/> کورس	<input type="checkbox"/> دانپیل		
	تعداد افراد شرکت کننده	۱۵	عقب دار گروه	مسئول بخش فنی	مسئول جی پی اس و ترک	مسئول عکس و فیلم	شماره تماس راهنمای مسیر
اسامی افراد شرکت کننده:	مهدی چراغی، حمیدرضا نظری، سعید صدری، نازلی قائم مقامیان، ابوالفضل معتمدی، پویا مشعوف، شهاب کسکه، امید رکاب ساز، پریسا نجارزادگان، امیر، سیمینه صادقی پور.						

جزئیات مسیر	نوع شکل مسیر:	<input type="checkbox"/> تک مسیر رفت و برگشت	<input type="checkbox"/> مسیر یک طرفه	<input checked="" type="checkbox"/> مسیر لوپ
	ساعت شروع:	۸:۳۰	ساعت پایان:	۱۵:۳۰
توضیحات مسیر:	ارتفاع شروع:	۱۱۳۳	ارتفاع پایان:	۱۱۳۳
	طول کل مسیر:	۲۶	طول مسیر آسفالت:	۲۰
مدت دوچرخه سواری: ۵ ساعت				
مدت زمان استراحت: ۲ ساعت				
بیشترین ارتفاع مسیر: ۱۲۴۲				
کمترین ارتفاع مسیر: ۱۱۱۹				
طول مسیر خاکی: ۱۶				
مجموع ارتفاع صعود: ۱۸۶				
مجموع ارتفاع فرود: ۱۸۶				
توضیحات مسیر: امکان انحراف از مسیر در معدن وجود دارد. در انتهای مسیر و پس از خروج از مسیر اصلی، رودخانه کم عمق وجود دارد ولی به دلیل وجود گل دوچرخه سواری مشکل می شود. در طول مسیر امکان تهیه آب وجود ندارد.				

توضیحات تکمیلی و حوادث	برای ورود به معدن نیاز به دریافت اجازه از نگهبانی است. با توجه به تغییر شرایط جاده های معدن امکان گم کردن مسیر وجود دارد. در انتهای مسیر با توجه به انحراف از مسیر اصلی، به رودخانه کم عمقی برخورد کردیم که بدلیل گل بودن امکان عبور از رودخانه وجود نداشت و ۱۵ دقیقه انتهای مسیر را مجبور به دست گرفتن دوچرخه ها شدیم.
------------------------	---